



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3409]	नई दिल्ली, शुक्रवार, अक्टूबर 18, 2019/आश्विन 26, 1941
No. 3409]	NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 18, 2019/ASVINA 26, 1941

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 अक्टूबर, 2019

का.आ. 3749(अ).—यतः केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 50 (अ), तारीख 10 जनवरी, 2012 द्वारा छत्तीसगढ़ राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-200 (नया रासा 130 व 49) के 0.00 किमी से 127.650 किमी (रायपुर-बिलासपुर सेक्शन) तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपा है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, समय-समय पर यथा संशोधित, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् "नियम" कहा गया है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, छत्तीसगढ़ राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या- 200 (नया रासा-130 व 49) के डिजाइन चैनेज 48.580 कि.मी. से 126.525 कि.मी (विद्यमान चैनेज 45.860 किमी से 124.650 किमी) तक रायपुर-बिलासपुर सेक्शन के उपयोग हेतु सड़क खंड की निवल लंबाई 47.798 कि.मी. और 8.627 कि.मी (जिसकी कुल लंबाई 0.8627 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) हेतु सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर के 100% की दर से और बाइपासों जिनकी लम्बाई 29.2844 कि.मी. और प्रत्येक की लागत दस करोड़ रु. या अधिक है के उपयोग हेतु नीचे सारणी (1) के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर डेढ़ गुना की आधार दर से शुल्क उद्धृति करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई.) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकर वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृष्ट एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा(प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लम्बाई हेतु शोध्य और संदेय होगा:

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
राज्य (छत्तीसगढ़) के बिलासपुर जिले में भोजपुरी गाँव (गांवों) के निकट रारा-200 (नया रारा-130) के 97.516 किमी/चै. पर	47.798 [बाइपास (10 करोड़ से अधिक लागत वाले) की लंबाई तथा संरचना की लम्बाई (60 मीटर से अधिक) को छोड़कर]	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
राज्य (छत्तीसगढ़) के बिलासपुर जिले में मुढीपार गाँव (गांवों) के निकट रारा-200 (नया रारा-49) के 110.300 किमी/चै. पर	0.00 [बाइपास (10 करोड़ से अधिक लागत वाले) की लंबाई तथा संरचना की लम्बाई (60 मीटर से अधिक) को छोड़कर]	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, बाइपास जिनकी लागत 10 करोड़ रुपए अथवा अधिक है, के उपयोग के लिए निम्नलिखित टोल प्लाजाओं पर, ऐसे टोल प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट बाइपासों की निवल लम्बाई हेतु, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी-3						
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	बाइपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाइपास की लम्बाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लम्बाई (कि.मी में)	लागत (करोड़ रूपए में)	
राज्य (छत्तीसगढ़) के बिलासपुर जिले में भोजपुरी गाँव (गांवों) के निकट रारा-200 (नया रारा-130) के 97.516 किमी/चै. पर	सिमगा बाइपास	48.580 कि.मी.	51.428 कि.मी.	2.848	31.31	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	लिमतारा बाइपास	66.310 कि.मी.	67.940 कि.मी.	1.630	11.93	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	बैतालपुर बाइपास	82.526 कि.मी.	84.626 कि.मी.	2.100	21.96	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	सरगाँव बाइपास	91.026 कि.मी.	93.381 कि.मी.	2.355	17.71	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
राज्य (छत्तीसगढ़) के बिलासपुर जिले में मुढीपार गाँव (गांवों) के निकट रारा-200 (नया रारा-49) के 110.300 किमी/चै. पर	बिलासपुर बाइपास	105.980 कि.मी.	126.525 कि.मी.	20.3514 (60 मी. से अधिक की संरचना को छोड़कर)	167.09	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
बाइपास की कुल लंबाई				29.2844		

3. . उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित टोल प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध और संदेय होगा:

सारणी - 4			
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
छत्तीसगढ़ राज्य में बिलासपुर जिले में भोजपुरी गाँव (गांवों) के निकट रारा-200 (नया रारा-130) के किमी/चै. 97.516 पर	0.6691 [^]	6.691	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

छत्तीसगढ़ राज्य में बिलासपुर जिले में मुढीपार गाँव (गांवों) के निकट रारा-200 (नया रारा-49) के किमी/चै. 110.300 पर	0.1936 [^]	1.936	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
---	---------------------	-------	--

[^] टीपी-1 के लिए, ब्यौरा निम्नलिखित है:

	चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (मीटर में)
	किमी से	किमी तक		
1	68.1039	68.653	शिवनाथ नदी पर बड़ा पुल	0.5491
2	95.448	95.568	मानिओयरी नदी पर बड़ा पुल	0.120
कुल				0.6691

^{^^} टीपी-2 के लिए, ब्यौरा निम्नलिखित है:

	चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (मीटर में)
	किमी से	किमी तक		
1	106.110	106.210	बिलासपुर बाइपास पर फ्लाईओवर ब्रिज	0.100
2	108.887	108.980	बिलासपुर बाइपास पर आरओबी	0.0936
कुल				0.1936

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह टोल प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2019-20 के लिए मासिक पास की दर 265.00/- रूपए (दो सौ पैंसठ रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	मान्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क

संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के 10 के उप नियम 1ए के अनुसार विनिर्दिष्ट शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना के पूंजीगत लागत का वर्तमान मूल्य 969.98 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. भाराराप्रा/13013/530/सीओ/18-19/जीसी सिमगा सरगाँव-बिलासपुर सेक्शन]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 18th October, 2019

S.O. 3749(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 50(E) dated the 10TH January, 2012 issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from Kilometer 0.00 to Kilometer 127.650 (Raipur-Bilaspur Section) of National Highway No.200 (New NH 130 & 49) in the State of Chhattisgarh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee at 100% of the base rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 47.798 km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 8.627 km (having length of 0.8627 km) and at one and one half times of the base rate for bypasses having length of 29.2844 km costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for the use of Raipur-Bilaspur Section from **Design Chainage km 48.580 to km 126.525 (existing chainage Km. 45.860 to Km. 124.650)** of National Highway number 200(New NH 130 & 49) in the State of Chhattisgarh and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plazas for net road length specified for such Fee Plaza(s), namely: -

Table-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km/Ch. 97.516 of NH-200 (new NH-130) near Bhojpuri village(s) in Bilaspur district of State (Chhattisgarh)	47.798 [Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)]	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
At Km/Ch. 110.300 of NH-200 (new NH-49) near Mudipar village(s) in Bilaspur district of State (Chhattisgarh)	0.00 [Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)]	100% of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plazas for net bypasses length specified for such Fee Plaza(s) :

Table-3						
Location of Fee Plaza (chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
At Km/Ch. 97.516 of NH-200 (new NH-130) near Bhojpuri village(s) in Bilaspur district of State (Chhattisgarh)	Simga Bypass	Km. 48.580	Km. 51.428	2.848	31.31	150% of the base rates mentioned in Table-1 above
	Limtara Bypass	Km. 66.310	Km. 67.940	1.630	11.93	150% of the base rates mentioned in Table-1 above
	Baitalpur Bypass	Km. 82.526	Km. 84.626	2.100	21.96	150% of the base rates mentioned in Table-1 above
	Sargaon Bypass	km. 91.026	km. 93.381	2.355	17.71	150% of the base rates mentioned in Table-1 above
At Km/Ch. 110.300 of NH-200 (new NH-49) near Mudipar village(s) in Bilaspur district of State (Chhattisgarh)	Bilaspur Bypass	km. 105.980	km. 126.525	20.3514 (Excluding length of structure > 60 m)	167.09	150% of the base rates mentioned in Table-1 above
Total length of By pass				29.2844		

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10: -

Table-4			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At Km/Ch. 97.516 of NH-200 (new NH-130) near Bhojpuri village(s) in Bilaspur district of State (Chhattisgarh)	0.6691 [^]	6.691	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
At Km/Ch. 110.300 of NH-200 (new NH-49) near Mudipar village(s) in Bilaspur district of State (Chhattisgarh)	0.1936 ^{^^}	1.936	100% of the base rates mentioned in Table-1 above

[^] For TP-1, details are as under:

	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	68.1039	68.653	Major Bridge on Shivnath river	0.5491
2	95.448	95.568	Major Bridge on Manioyari river	0.120
Total				0.6691

^{^^}TP-2 , details are as under:

	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	106.110	106.210	Fly Over Bridge on Bilaspur By pass	0.100
2	108.887	108.980	ROB on Bilaspur ByPass	0.0936
Total				0.1936

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs 265 (Two Hundred and Sixty five only) for the year 2019-20 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table-5		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee

collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 969.98 crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/530/CO/18-19/GC Simga Sargaon-Bilaspur Section]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.